

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi	<b>Dimensione</b>	2.115 x 910 x 1.220 mm
<b>Tipo motore</b>	CFMOTO 172MM-2D	<b>Interasse</b>	1.412 mm
<b>Raffreddamento</b>	Liquido	<b>Massa a vuoto</b>	145 kg
<b>Cilindrata</b>	249 cc	<b>Altezza sella</b>	n.d.
<b>Potenza max</b>	18 kW [24,5 CV] a 9.250 min-1	<b>Sella</b>	2 piani
<b>Coppia max</b>	21,5 Nm a 7.500 min-1	<b>Posti omologati</b>	2
<b>Rapporto comp.</b>	11,3:1	<b>Vano sottosella</b>	n.d.
<b>Alesaggioxcorsa</b>	72 x 61,2 mm	<b>Vano portaoggetti</b>	-
<b>Disp. cilindri</b>	Verticale	<b>Strumentazione</b>	Digitale LCD
<b>Avviamento</b>	Elettrico	<b>Fari</b>	Full LED
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica	<b>Carrozzeria</b>	-
<b>Accensione</b>	Elettronica	<b>Telaio</b>	Tubi di acciaio alto resistenziale
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole	<b>Sospensione ant.</b>	Forcella upside-down Ø 37mm
<b>Lubrificazione</b>	Forzata	<b>Escursione ant.</b>	165,6 mm
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio	<b>Sospensione post.</b>	Ammortizzatore singolo regolabile
<b>Cambio</b>	6 marce	<b>Escursione amm. post.</b>	n.d.
<b>Trasmissione</b>	Ingranaggi - catena	<b>Freni</b>	Sistema ABS a doppio canale Ant. disco Ø265 mm Post. disco Ø220 mm
<b>Batteria</b>	12V/9Ah		
<b>Candela</b>	NGK CR8EI		
<b>Serbatoio olio</b>	n.d.		
<b>Velocità max</b>	120 km/h		
<b>Consumo</b>	34,5 km/l [*]	<b>Pressione</b>	Ant. 2,00 bar Post. 2,00 bar
<b>Emissioni</b>	Euro 5+ [68 g/km CO2]	<b>Pneumatici</b>	Ant. 80/100-21M/C Post. 120/80-18M/C
<b>Carburante</b>	Benzina verde [E5 compatibile]		
<b>Serbatoio carb.</b>	13 litri		
<b>Tappo carb.</b>	Con chiave	<b>Cerchi</b>	Ant. 1.85×21 Post. 2.50×18

[\*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.  
Si guida con patente A2.